



**CENTRUM
POLITYK
PUBLICZNYCH**

Wybrane dane dotyczące sytuacji społeczno-gospodarczej województwa małopolskiego

Transport zrównoważony

Paweł Hałat

Kraków, maj 2026

Spis treści

Komentarz do danych.....	3
Przewozy kolejowe.....	4
Linie autobusowe	8
Komunikacja miejska	10
Parkingi Park&Ride	15
Infrastruktura dla rowerów	17

Komentarz do danych

Województwo małopolskie należy do regionów o największej gęstości sieci kolejowej w Polsce (wykres 1). W 2025 r. kolejowe przewozy pasażerskie w Małopolsce sięgnęły 38 mln pasażerów, co dało województwu piątą pozycję w kraju. W ostatnich latach nastąpił znaczący wzrost kolejowych przewozów pasażerskich w Polsce, przy czym województwo małopolskie zanotowało zdecydowanie największy, niemal trzykrotny wzrost przewozów (wykres 2). Pomimo ogromnego wzrostu liczby pasażerów, wskaźnik wykorzystania kolei (liczba pasażerów na mieszkańca) wciąż jest w Małopolsce nieco niższy niż średnia dla Polski (wykres 3). Największą stacją kolejową w regionie w 2024 r. był Kraków Główny, z dobową wymianą pasażerską powyżej 70 tys. (drugie miejsce w kraju po Wrocławiu Głównym). Do największych stacji w regionie należał też przystanek Kraków-Lotnisko oraz Tarnów (rysunek 1).

Długość linii regularnej komunikacji autobusowej¹ w Małopolsce drastycznie spadła w czasie pandemii koronawirusa. Po 2022 r. stopniowo odbudowywano ofertę przewozową, a w 2024 r. łączna długość linii wynosiła niemal 9 tys. km – było to jednak wciąż mniej niż w rekordowym roku 2015, kiedy długość linii wynosiła niemal 12 tys. km (wykres 4). Na tle innych regionów gęstość sieci połączeń autobusowych jest niewielka – w 2024 r. była najniższa w Polsce (wykres 5).

Długość linii komunikacji miejskiej² w przeciągu dekady uległa niewielkim zmianom, łącznie w skali regionu sieć takich połączeń wynosi niespełna 6 tys. km (wykres 6). Dostępność komunikacji miejskiej, mierzona długością linii przypadającą na 1 000 mieszkańców jest w Małopolsce relatywnie wysoka (wykres 7). Systematycznie wzrastała liczba i pojemność taboru komunikacji miejskiej, w 2024 r. tabor komunikacji miejskiej w województwie obejmował niemal 1,4 tys. pojazdów ze 171 tys. miejsc (wykres 8). Nieco mniej korzystnie przedstawiają się dane dotyczące przewozów transportem miejskim – przewozy pasażerów drastycznie spadły w pandemii i nie odzyskały poziomu z lat 2014-2019 (wykres 9). Pomimo tych spadków przewozy na mieszkańca należały w 2024 r. do najwyższych w kraju, wyższe były tylko w województwach mazowieckim i pomorskim (wykres 9). Największą gęstością przystanków transportu miejskiego cechuje się obszar metropolitalny Krakowa, a także zachodnia Małopolska oraz gminy wzdłuż głównych ciągów regionu – drogi krajowej nr 4 i „Zakopianki” (rysunek 2).

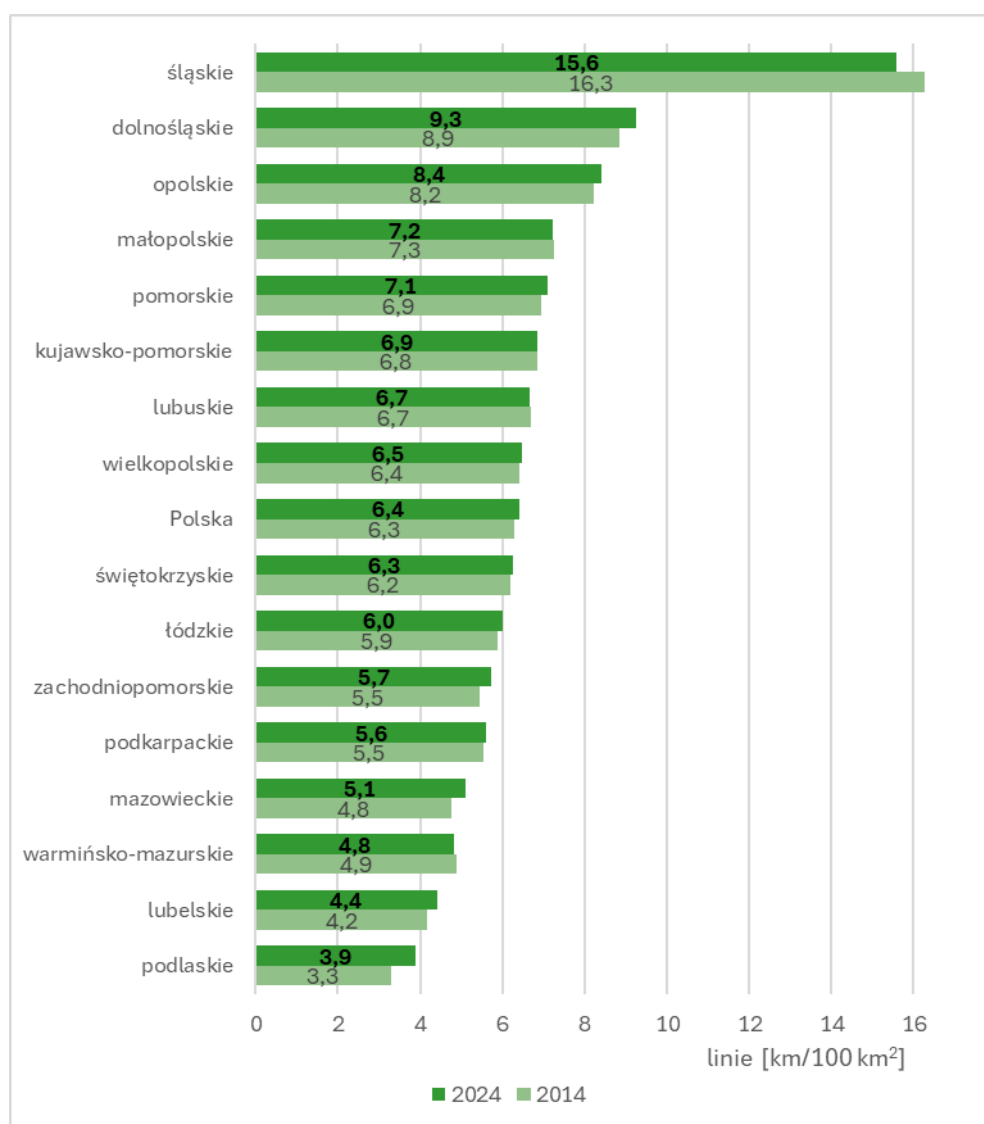
Jednym z narzędzi wspierania transportu publicznego w obszarach zurbanizowanych są parkingi park&ride. W ostatnich latach liczba takich parkingów w województwie małopolskim znacząco wzrosła – w 2016 r. było ich zaledwie 6, a w 2024 r. – już 89 (wykres 11). Po województwie mazowieckim w Małopolsce funkcjonowało najwięcej parkingów P&R w kraju (wykres 12). Większość parkingów działało w gminach w okolicach Krakowa i w samym Krakowie, jednak tego typu miejsca przesiadkowe znajdują się także w innych rejonach województwa (rysunek 2).

¹ Bez komunikacji miejskiej.

² Komunikacja miejska – gminne przewozy pasażerskie wykonywane w granicach administracyjnych miasta albo miasta i gminy lub miast, albo miast i gmin sąsiadujących - jeśli zawarły porozumienie lub utworzyły związek międzygminny w celu wspólnej realizacji publicznego transportu zbiorowego.

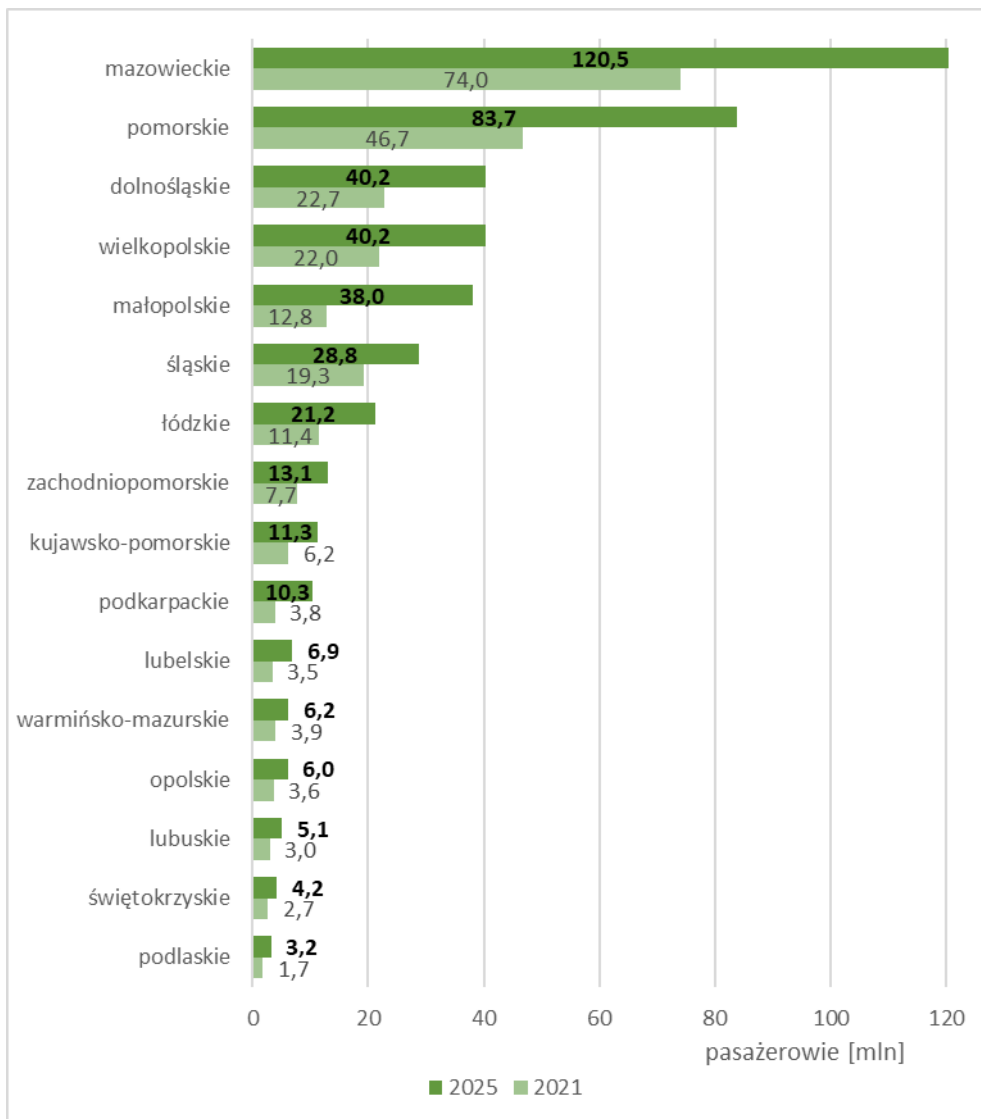
W ciągu dekady nastąpiła znaczna rozbudowa sieci dróg dla rowerów w województwie – zwiększyła się ona z 300 km do niemal 1,4 tys. km, dzięki czemu gęstość takich dróg w regionie przewyższyła średnią dla kraju (wykres 14). Obecnie Małopolska zajmuje czwarte miejsce pod względem gęstości sieci infrastruktury rowerowej w Polsce (wykres 14). Jest ona jednak dość nierównomierna – znaczne obszary regionu nie posiadają dróg rowerowych. Najgęstszą siecią dróg dla rowerów charakteryzują się (poza największymi miastami) gminy w okolicach Krakowa, Tarnowa, w zachodniej części Małopolski oraz na Podhalu (rysunek 3). W 2024 r. w województwie funkcjonowały cztery systemy rowerów publicznych, z ponad 1,3 tys. rowerów i 31 tys. wypożyczeń (wykres 15). Na tle innych regionów rowery publiczne nie cieszą się jednak dużym zainteresowaniem (wykres 16).

Przewozy kolejowe



Wykres 1. Gęstość linii kolejowych w latach 2014 i 2024 wg województw

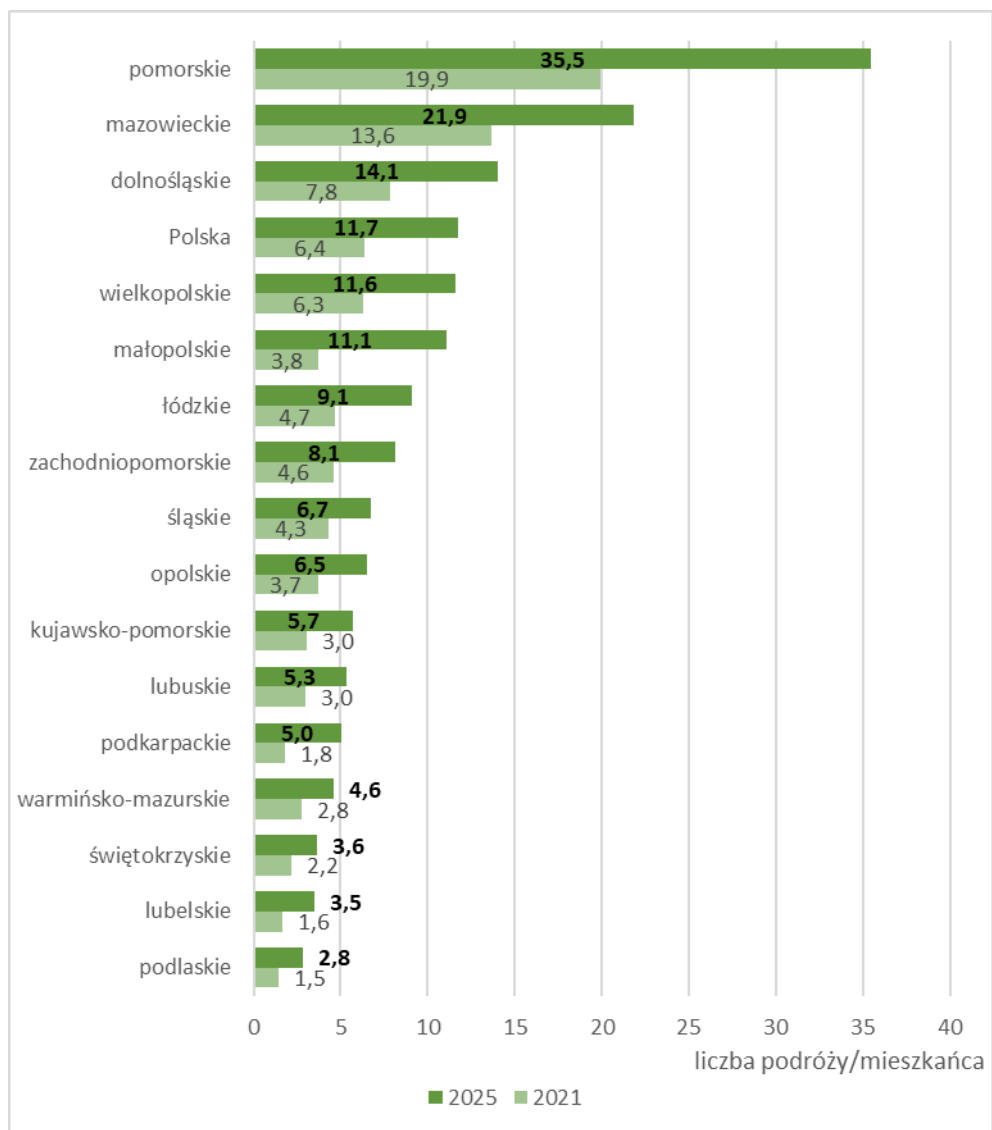
Źródło: Opracowanie własne na podstawie Banku Danych Lokalnych GUS.



Wykres 2. Kolejowe przewozy pasażerskie w latach 2021 i 2025 wg województw

Źródło: Opracowanie własne na podstawie danych Urzędu Transportu Kolejowego³.

³ <https://dane.utk.gov.pl/sts/przewozy-pasazerskie>

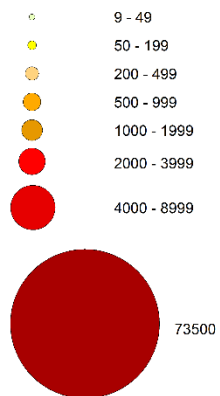


Wykres 3. Wskaźnik wykorzystania kolei (liczba podróży przypadająca na jednego mieszkańca) w latach 2021 i 2025 wg województw

Źródło: Opracowanie własne na podstawie danych Urzędu Transportu Kolejowego.

Legenda

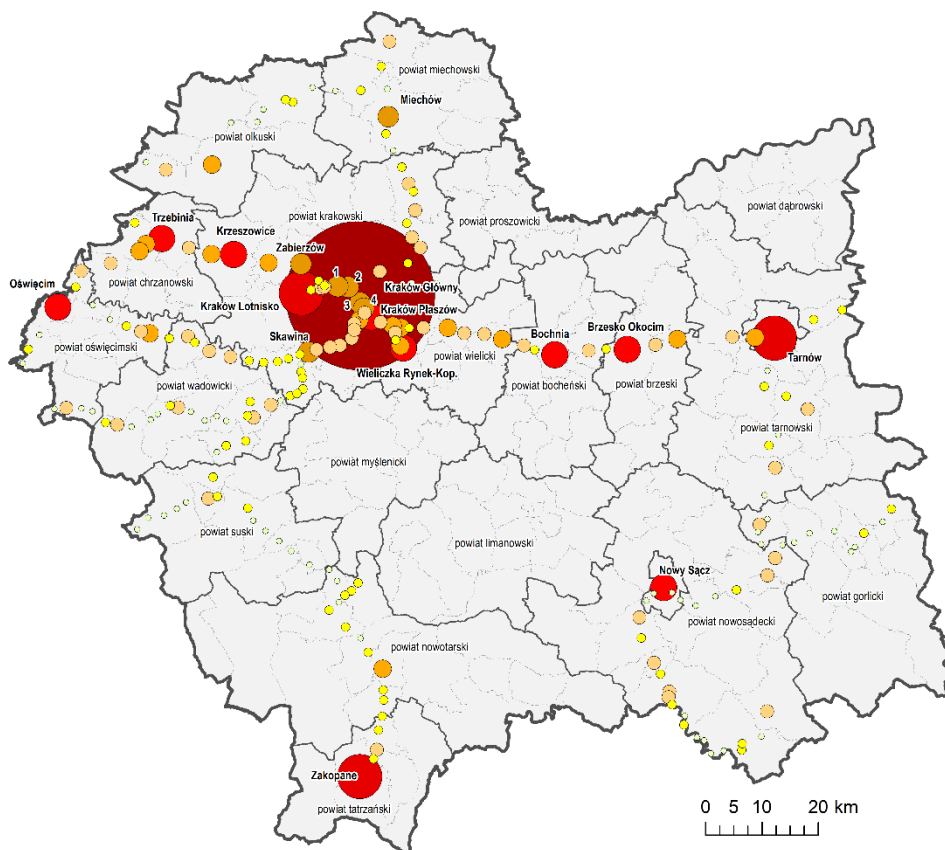
wymiana pasażerska
w 2024 r. (pas./dobę)



Podpisano stacje o wymianie > 1000 pasażerów

- 1 - Kraków Bronowice
- 2 - Kraków Łobzów
- 3 - Kraków Grzegorzki
- 4 - Kraków Zabłocie

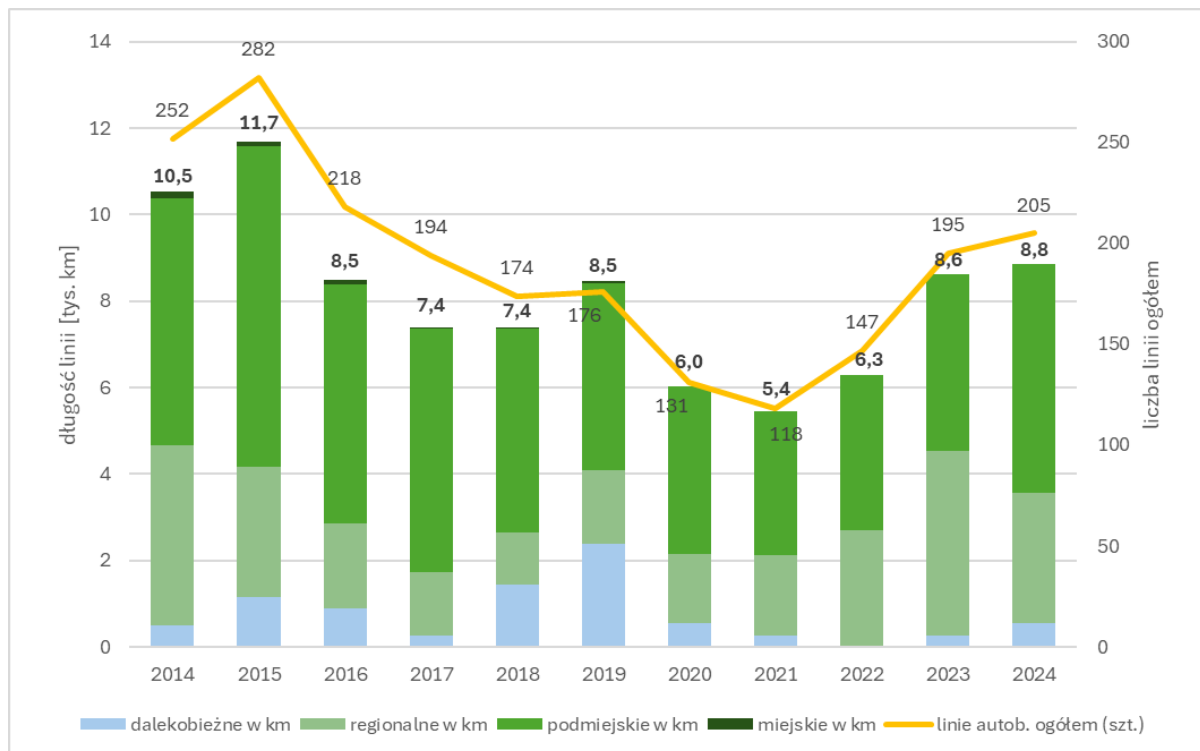
- granicze województwa
- granicze powiatów



Rysunek 1. Wielkość dobowej wymiany pasażerskiej na stacjach i przystankach kolejowych w województwie małopolskim w 2024 r.

Źródło: Opracowanie własne na podstawie danych Urzędu Transportu Kolejowego.

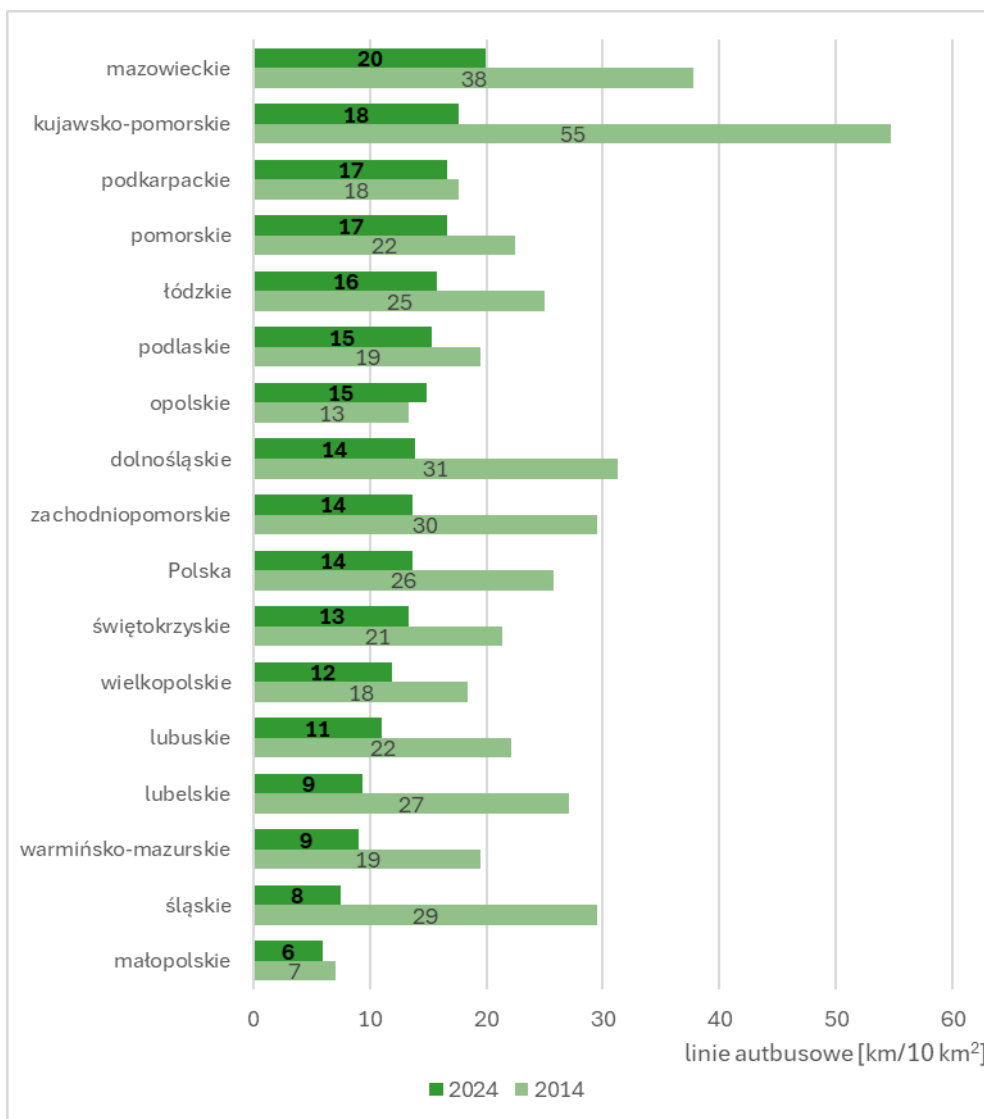
Linie autobusowe



Wykres 4. Linie regularnej komunikacji autobusowej* w latach 2014-2024 w woj. małopolskim

* bez przedsiębiorstw komunikacji miejskiej, dane tylko z przedsiębiorstw zatrudniających powyżej 9 osób

Źródło: Opracowanie własne na podstawie Banku Danych Lokalnych GUS.

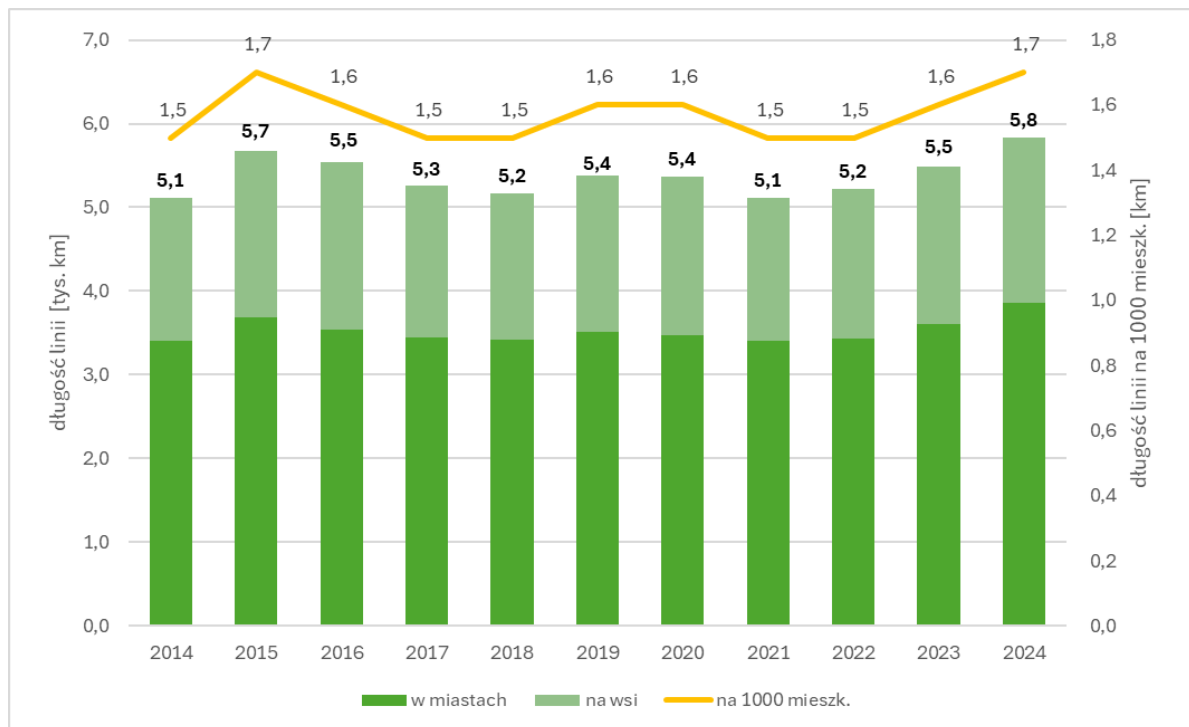


Wykres 5. Linie regularnej komunikacji autobusowej* w latach 2014 i 2024 w województwach

* bez przedsiębiorstw komunikacji miejskiej, dane tylko z przedsiębiorstw zatrudniających powyżej 9 osób

Źródło: Opracowanie własne na podstawie Banku Danych Lokalnych GUS.

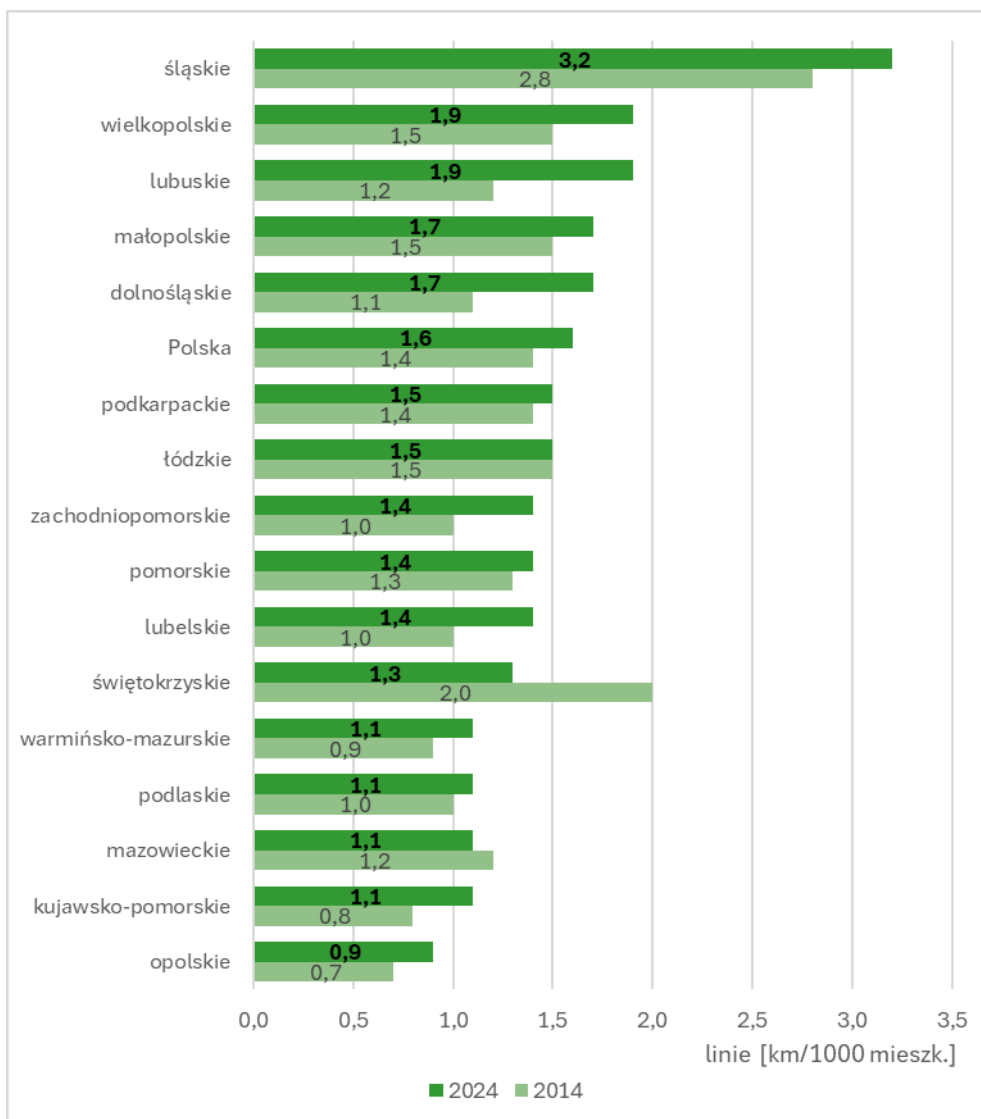
Komunikacja miejska



Wykres 6. Linie komunikacji miejskiej⁴ w latach 2014-2024 w woj. małopolskim

Źródło: Opracowanie własne na podstawie Banku Danych Lokalnych GUS.

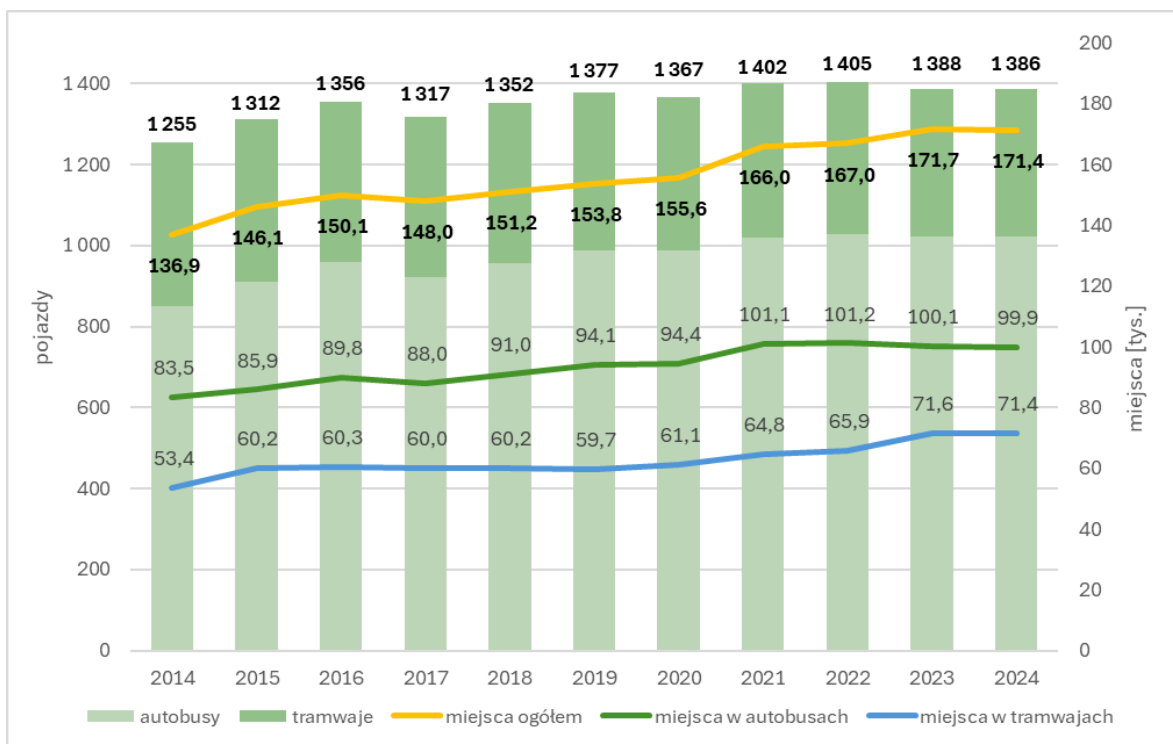
⁴ Linie autobusowe i tramwajowe ogółem. Komunikacja miejska – gminne przewozy pasażerskie wykonywane w granicach administracyjnych miasta albo miasta i gminy lub miast, albo miast i gmin sąsiadujących – jeśli zawarty porozumienie lub utworzyły związek międzygminny w celu wspólnej realizacji publicznego transportu zbiorowego.



Wykres 7. Linie komunikacji miejskiej⁵ w latach 2014 i 2024 w województwach

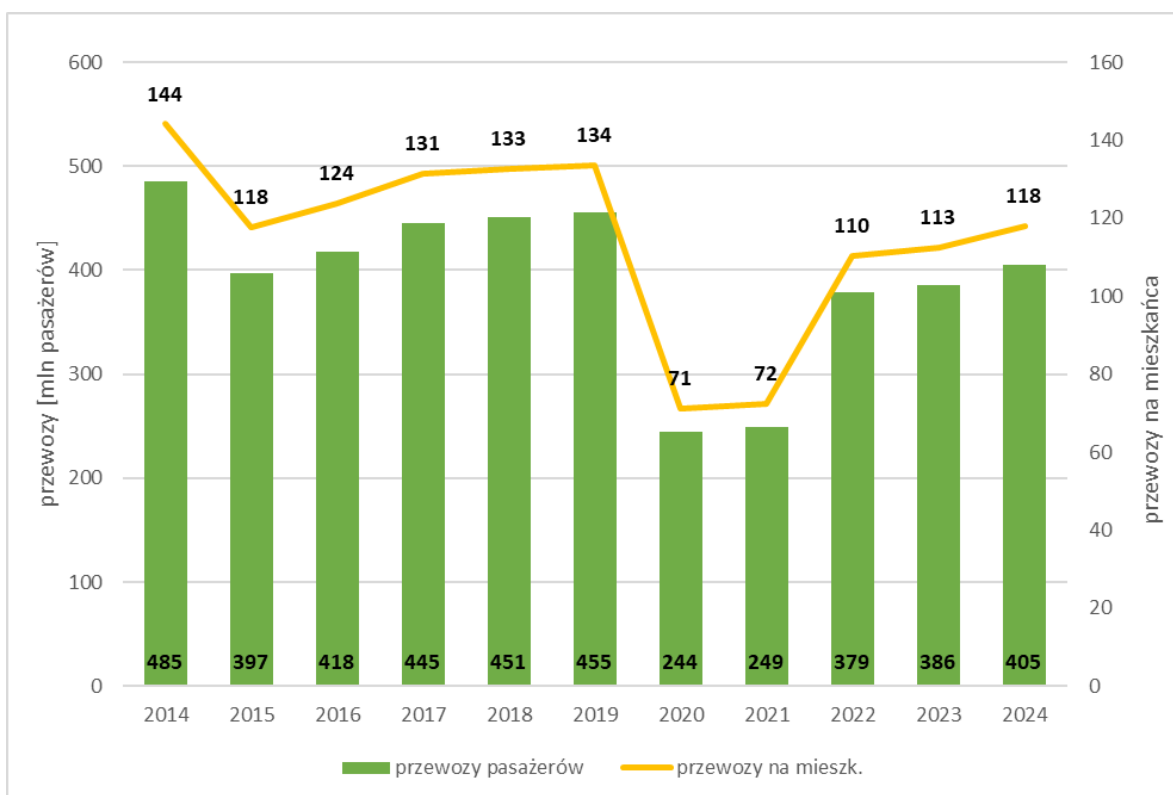
Źródło: Opracowanie własne na podstawie Banku Danych Lokalnych GUS.

⁵ Linie autobusowe, trolejbusowe i tramwajowe ogółem.



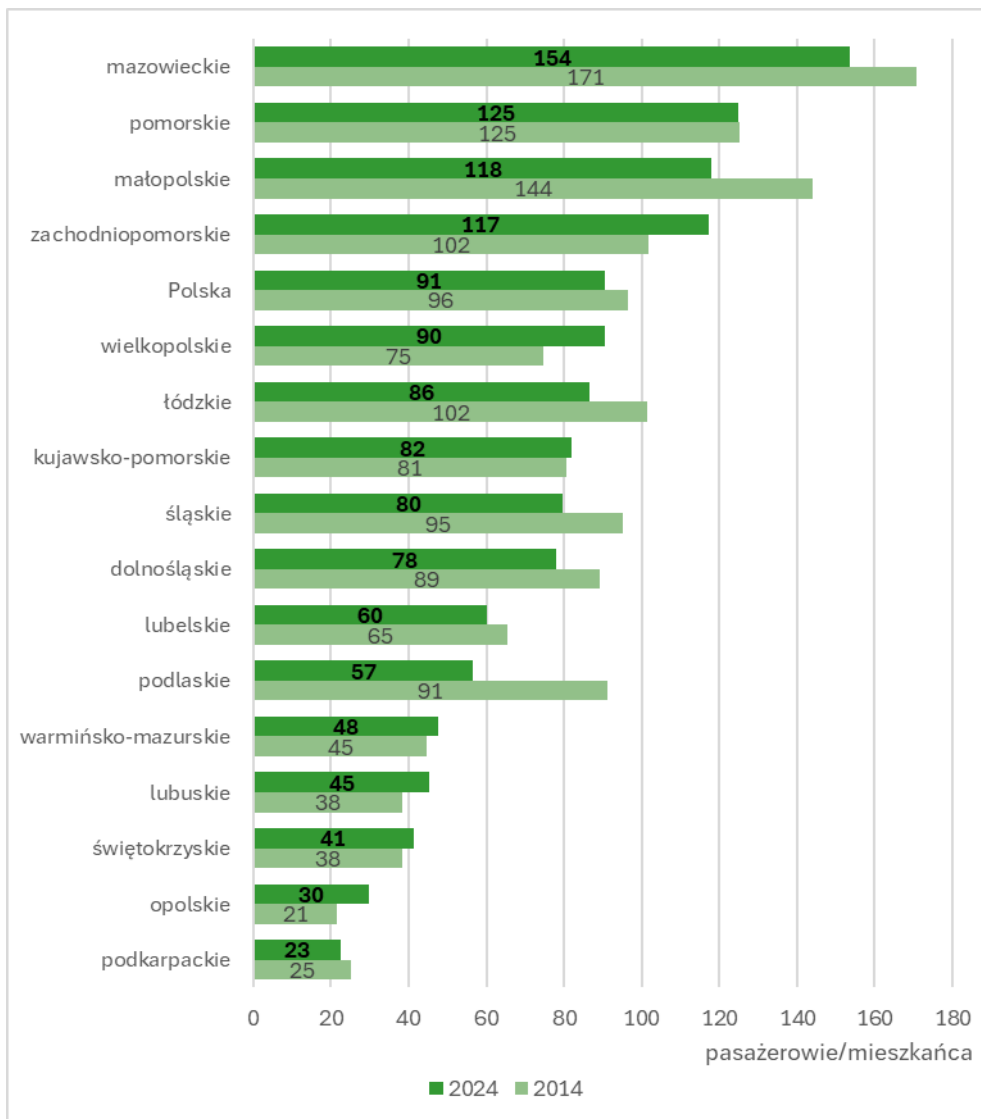
Wykres 8. Tabor komunikacji miejskiej w latach 2014-2024 w woj. małopolskim

Źródło: Opracowanie własne na podstawie Banku Danych Lokalnych GUS.



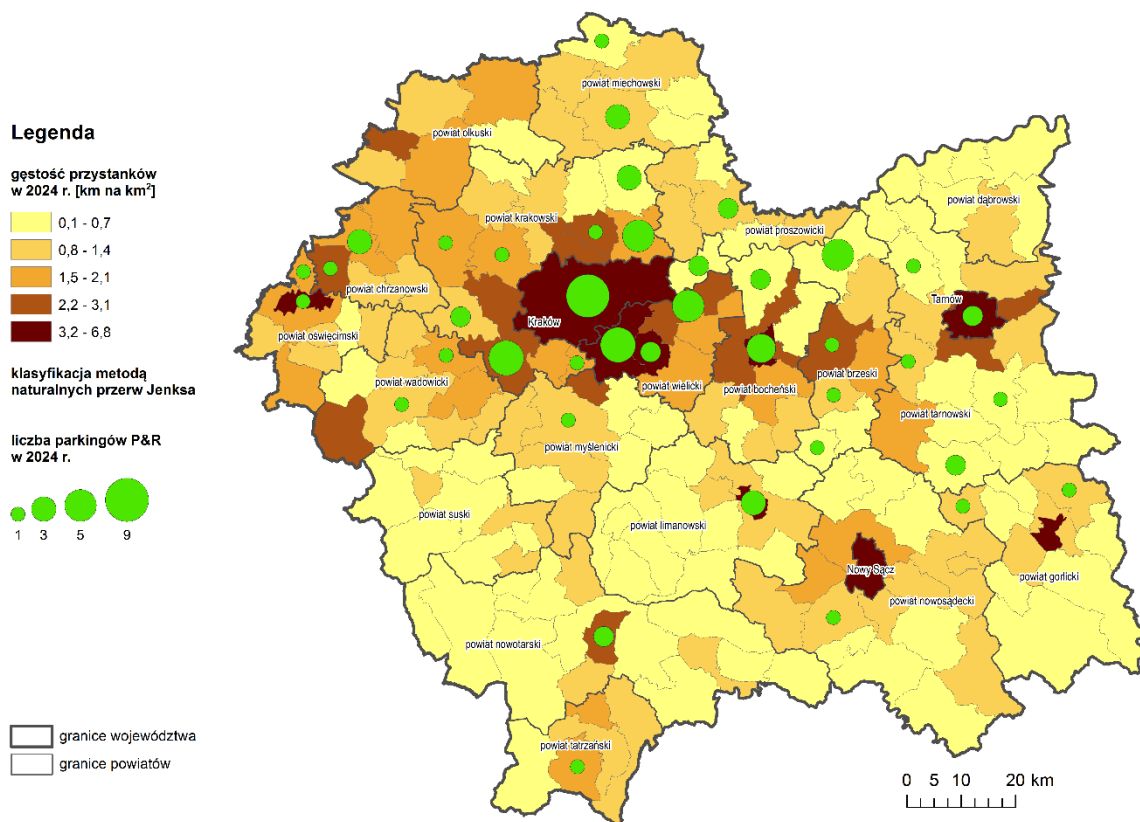
Wykres 9. Przewozy liniami komunikacji miejskiej w latach 2014-2024 w woj. małopolskim

Źródło: Opracowanie własne na podstawie Banku Danych Lokalnych GUS.



Wykres 10. Przewozy liniami komunikacji miejskiej w latach 2014 i 2024 w województwach

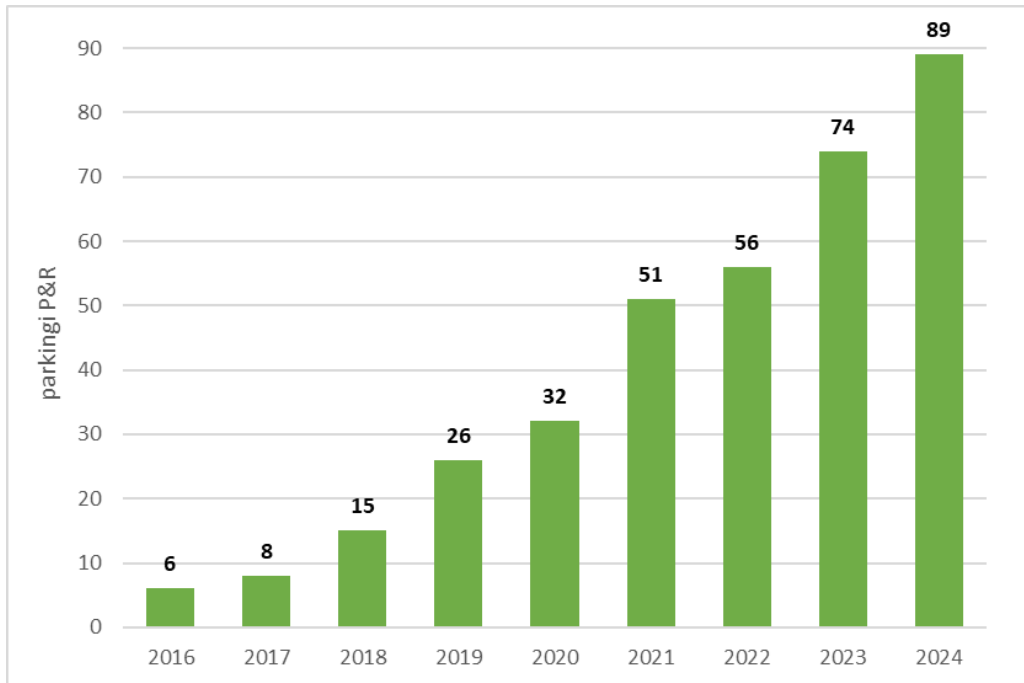
Źródło: Opracowanie własne na podstawie Banku Danych Lokalnych GUS.



Rysunek 2. Gęstość przystanków komunikacji miejskiej oraz parkingi P&R w gminach województwa małopolskiego w 2024 r.

Źródło: Opracowanie własne na podstawie Banku Danych Lokalnych GUS.

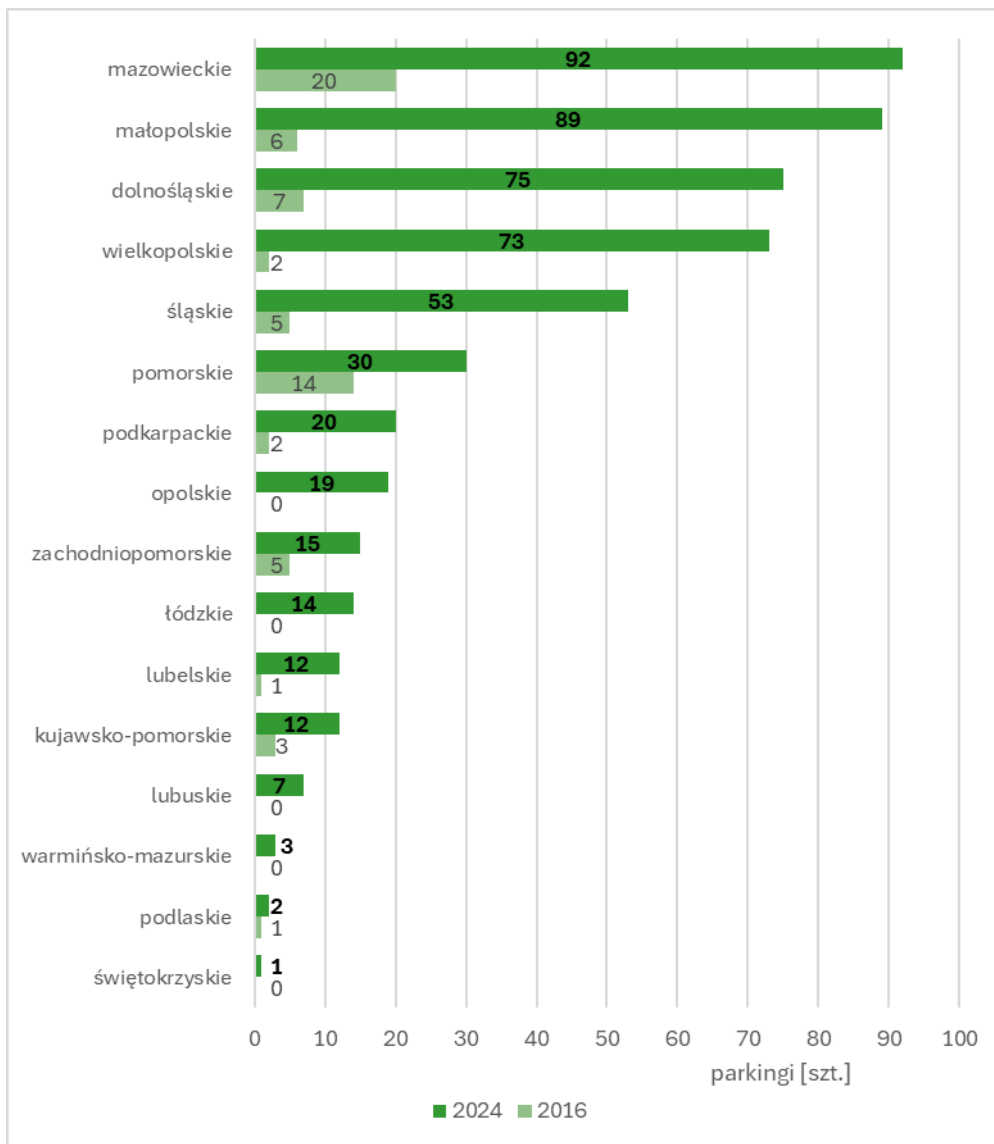
Parkings Park&Ride



Wykres 11. Parkings P&R* w latach 2016-2024 w woj. małopolskim

* Parking dla samochodów osobowych zlokalizowany w miejscu umożliwiającym pozostawienie samochodu w celu kontynuacji podróży środkami transportu publicznego

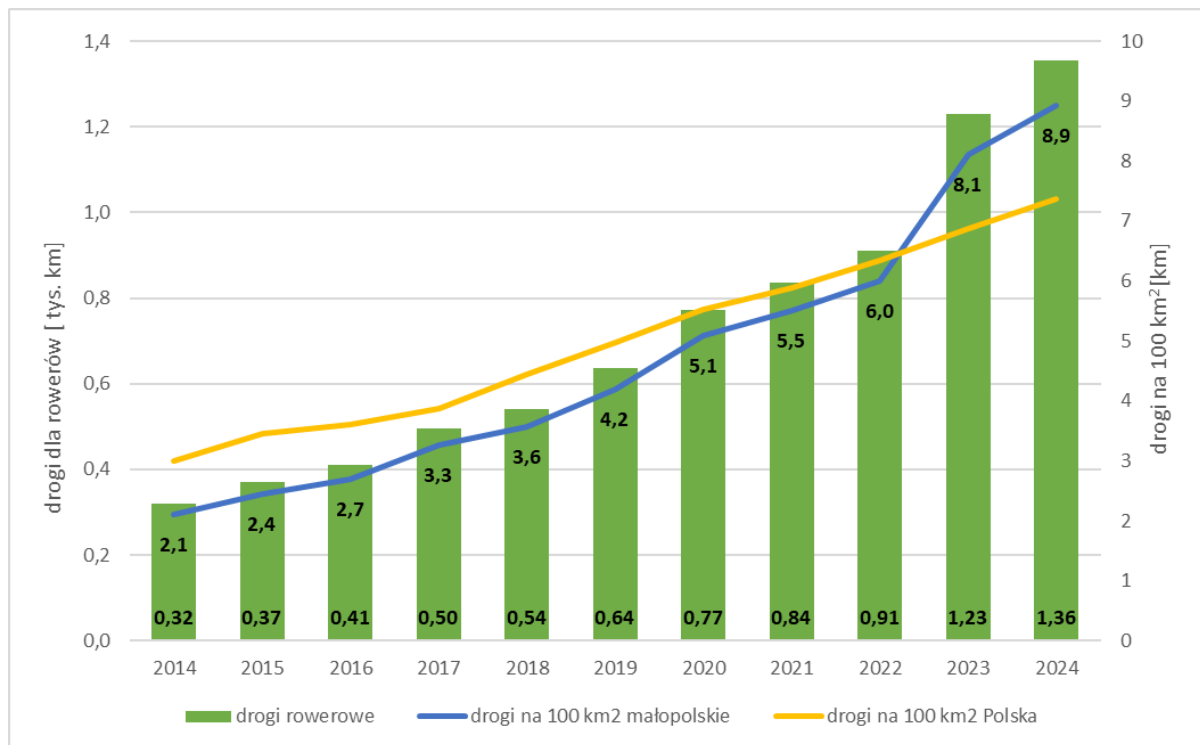
Źródło: Opracowanie własne na podstawie Banku Danych Lokalnych GUS.



Wykres 12. Parkingi P&R w latach 2016 i 2024 w województwach

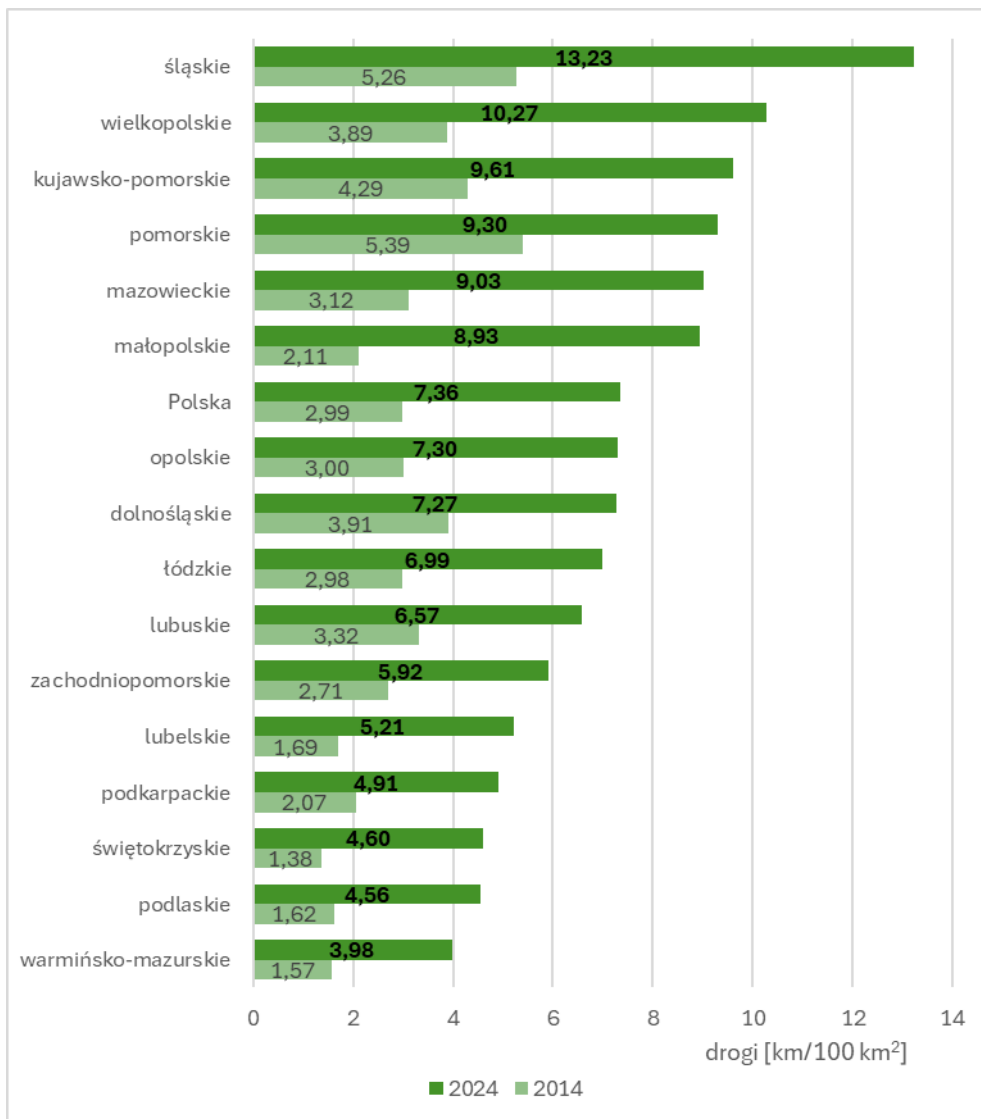
Źródło: Opracowanie własne na podstawie Banku Danych Lokalnych GUS.

Infrastruktura dla rowerów



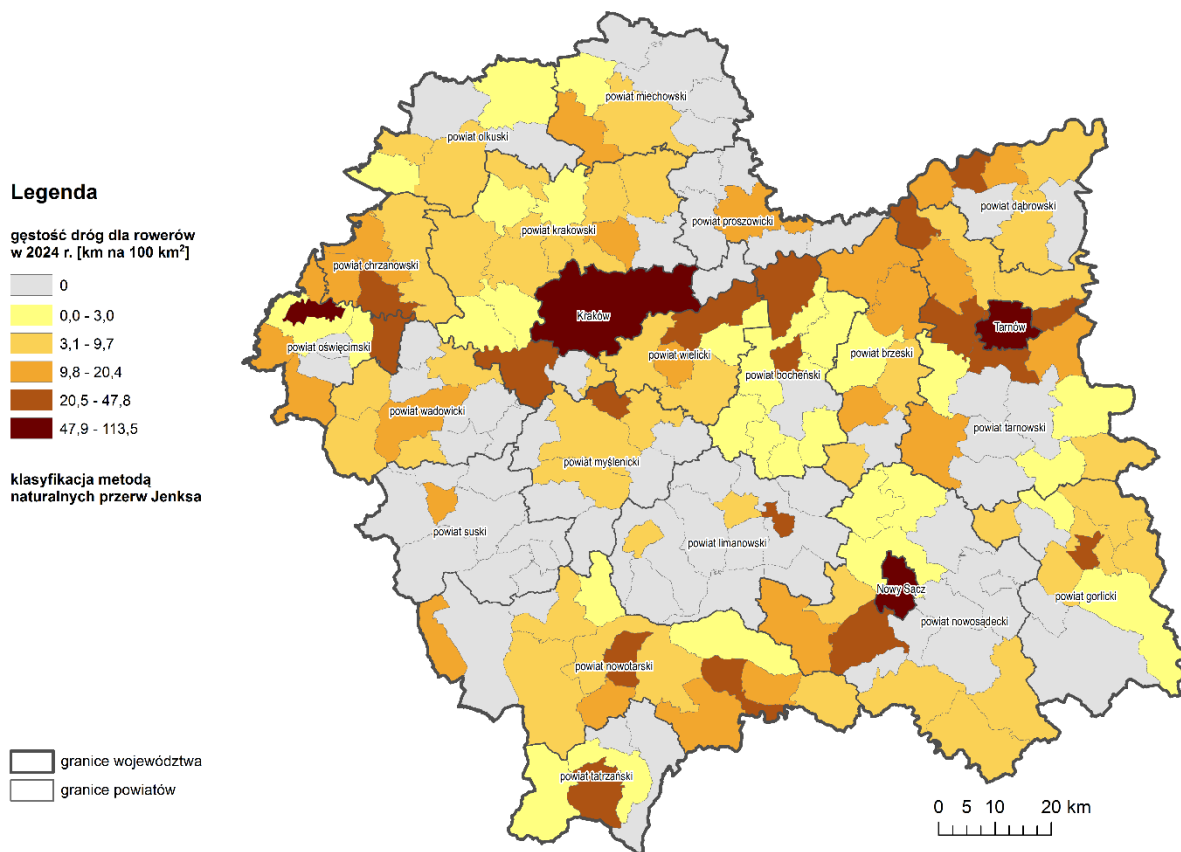
Wykres 13. Drogi dla rowerów w latach 2014-2024 w woj. małopolskim

Źródło: Opracowanie własne na podstawie Banku Danych Lokalnych GUS.



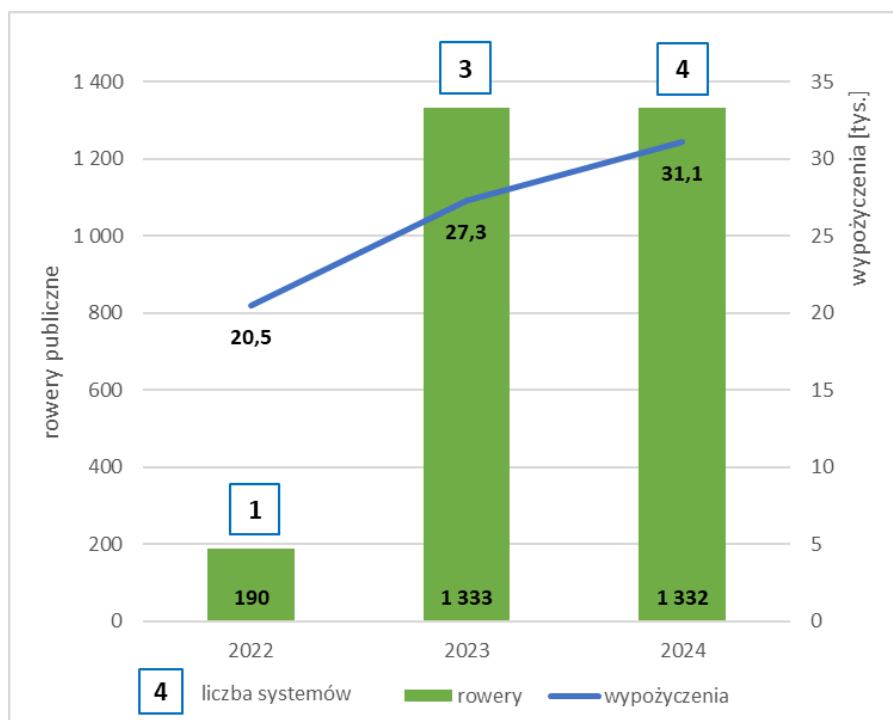
Wykres 14. Gęstość dróg dla rowerów w latach 2014-2024 w województwach

Źródło: Opracowanie własne na podstawie Banku Danych Lokalnych GUS.



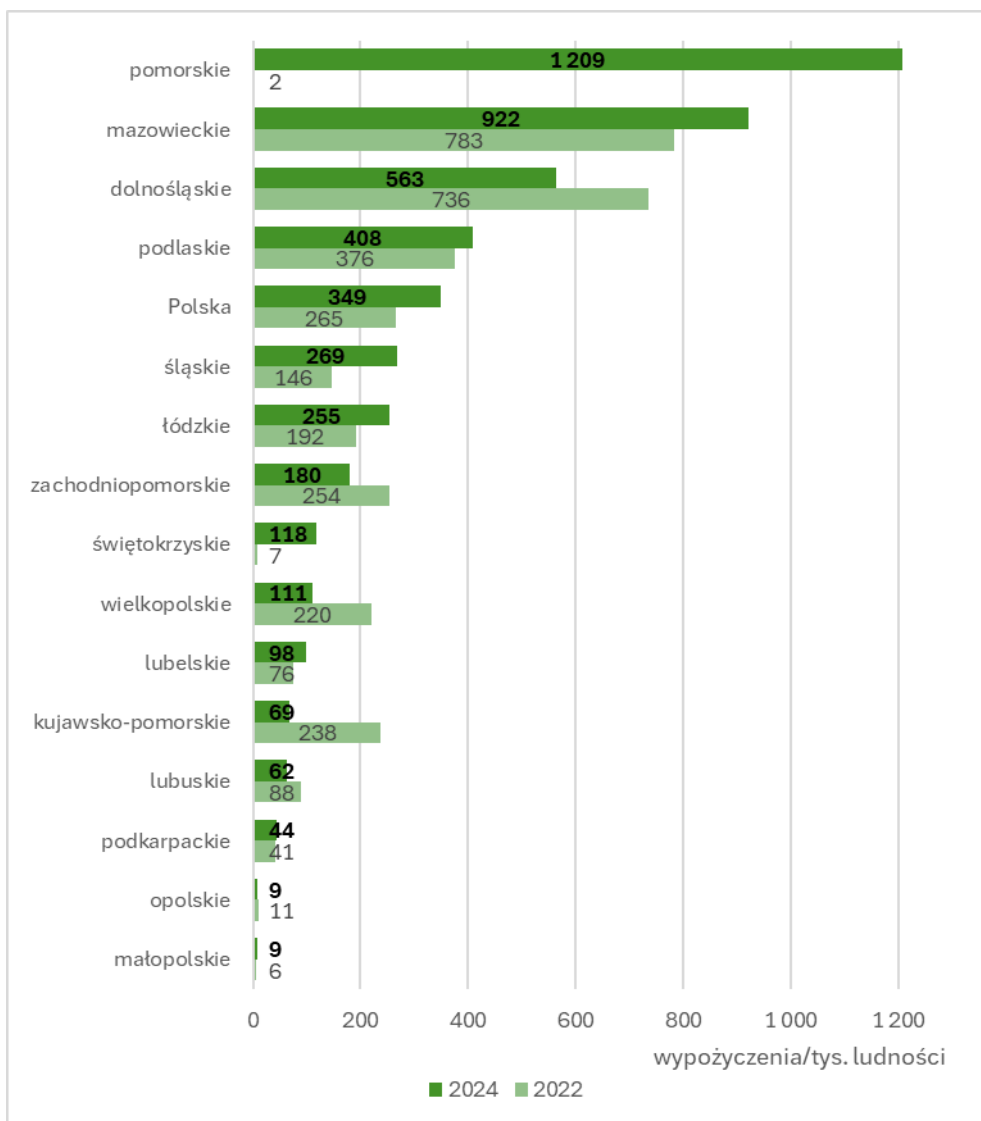
Rysunek 3. Gęstość dróg dla rowerów w gminach województwa małopolskiego w 2024 r.

Źródło: Opracowanie własne na podstawie Banku Danych Lokalnych GUS.



Wykres 15. Systemy rowerów publicznych w latach 2022-2024 w woj. małopolskim

Źródło: Opracowanie własne na podstawie Banku Danych Lokalnych GUS.



Wykres 16. Wypożyczenia w systemach rowerów publicznych w latach 2022-2024 wg województw

Źródło: Opracowanie własne na podstawie Banku Danych Lokalnych GUS.